

Aviation commerciale.—En 1939, la principale activité des compagnies d'aviation commerciale du Canada a été le transport des passagers, des marchandises et des matières postales dans les terrains miniers des régions les plus reculées du pays. Elle comprend en outre la patrouille des forêts contre l'incendie, le relevé des futaies, la photographie aérienne, l'enseignement de l'aviation, la publicité, le transport de passagers sur de petites distances, etc., dans diverses parties du pays.

Aéroposte.—Des services réguliers d'aéroposte ont été établis en décembre 1927. Les statistiques des services d'aéroposte, indiquant les routes parcourues, le millage et le volume du courrier transporté au cours de l'année fiscale terminée le 31 mars 1939, se trouvent au tableau 6, p. 732, dans la partie de ce chapitre traitant des Postes.

Section 2.—Aéroports et avions.

Sous-section 1.—Statistiques sommaires de l'aviation civile.

La collection et la compilation des statistiques de l'aviation civile ont été transférées de la Branche du Contrôleur de l'Aviation Civile au Bureau Fédéral de la Statistique en 1936. Afin d'assurer la continuité des statistiques de l'aviation publiées dans les Annuaire précédents, le tableau 1, ci-dessous, donne un sommaire statistique de l'aviation civile pour les années 1933 à 1938. Les statistiques colligées depuis 1936 ont été quelque peu augmentées et, en conséquence, les item qui apparaissent dans les autres tableaux de cette partie ne peuvent être l'objet d'aucune comparaison avec les années antérieures, vu l'absence de données similaires.

1.—Sommaire statistique de l'aviation civile au Canada, 1933-38.

NOTE.—Les statistiques de 1921-23 paraissent à la p. 628 de l'Annuaire de 1924; celles de 1924-29, à la p. 674 de l'Annuaire de 1930; et celles de 1930-32, à la p. 726 de l'Annuaire de 1936.

Item.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	1938.
Analyse générale.						
Fabricants d'aéroplanes.....	7	6	10	7	7 ¹	8
Entrepreneurs de transports aériens.....	87	125	123	116	162	131
Autres entrepreneurs (services auxiliaires)	3	3	7	12	10	11
Nombre d'envolées exécutées.....	106,252	128,031	153,211	160,014	190,403	207,788
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols.....	53,299	75,871	88,451	101,953	126,896	133,168
Millage global des aéroplanes.....	4,538,315	6,497,637	7,522,102	7,803,942	10,755,524	12,294,088
Durée moyenne des envolées (minutes).....	30	36	34	38	40	38
Nombre de pilotes transportés.....	106,252	128,031	153,211	160,014	190,403	207,788
Nombre de voyageurs et équipages.....	85,006	105,306	177,472	127,937	168,652	195,430
Total du personnel transporté.....	191,258	233,337	330,683	287,951	359,055	403,218
Pilotes transportés un mille (pilote-mille)	4,538,315	6,497,637	7,522,102	7,803,942	10,755,524	12,294,088
Voyageurs et équipages transportés un mille (v.-m.).....	3,816,862	6,266,475	7,936,950	12,055,684	17,695,591	18,876,160
Totaux du personnel transporté un mille (personnel-mille).....	8,355,177	12,764,112	15,459,052	19,859,626	28,451,115	31,170,248
Totaux, marchandises transportées..... ^b	4,205,901	14,441,179	17,615,910	25,387,719	26,279,156	21,704,587
Totaux, courrier postal transporté..... ^c	539,358	625,040	1,126,084	1,161,069	1,450,473 ²	1,901,711 ⁴
Aéroports civils autorisés.						
Totaux, tous aéroports.....	90	101	96	155	158	123

Voir renvois à la fin du tableau, p. 729.